

INFRAESTRUCTURA

El Niño costero ya ha destruido más del triple de carreteras que el de 1998

Las carreteras destruidas a la fecha ya son mayores en 239%, respecto a El Niño de 1998. Según el BCR, la mayor cantidad de infraestructura vial afectada se concentra en la costa norte del país.

ANNABEL SUPO
annabel.supo@diariogestion.com.pe

El Niño costero sigue dejando cifras alarmantes que se han agudizado en la última semana. Solo en transportes, hacia el 1 de abril la cantidad de kilómetros de carreteras destruidas llegó a los 2,443, según el Instituto Nacional de Defensa Civil (Indeci), mientras que en el Niño del 98 apenas alcanzó a 720 km, es decir más del triple.

Otra vía de comunicación afectada son los puentes, donde 264 de ellos colapsaron. Esto sumado a las carreteras destruidas, dificultan actividades como el comercio y transporte.

En el caso de viviendas afectadas, hasta la fecha se registra un 170% más que las reportadas en El Niño del 98.

De igual forma, las instituciones educativas afectadas ascienden a 1,748, y respecto a salud, son 597 establecimientos en similares condiciones.

Comercio y transporte

La destrucción o afectación de vías de comunicación tiene un mayor impacto en actividades como el comercio y el transporte, que en el caso de las regiones de la costa norte, representan alrededor del 18%, según el BCR.

En cuanto al comercio, que representa el 11% del PBI, el BCR pronostica que registraría un impacto por El Niño en el mes de abril. Mientras que

EN CORTO

Perucámaras. Para la reconstrucción y mejoramiento de las instituciones educativas afectadas en el país, inhabitables y destruidas a nivel nacional, Perucámaras estima que se requerirán más de S/ 1,584.6 millones. En el caso del sector salud el monto a invertir sería de S/ 283.9 millones. Por región, solo para Piura se requieren S/ 452.5 millones. Mientras que en Lambayeque, S/ 218.6 millones, según la institución.

en el transporte, que representa el 1% del PBI, tendría un flujo más lento hasta similar mes.

Previsiones

El Banco de Crédito del Perú (BCP) también considera que el actual fenómeno de El Niño costero, comparado con el de 1998, tendría un mayor impacto en infraestructura, pero sería menor en cuanto al PBI.

Además, reporta que otro sector afectado es la agricultura, donde, según el banco, los productos más perjudicados serían el limón, plátano orgánico y azúcar.

El BCP advierte que toda vía es incierto cómo este fenómeno afectará a las campañas agrícolas del segundo semestre, pero la producción de arroz sería la más beneficiada con las lluvias.

En cuanto a la pesca, prevé una posible reducción de la cuota de las temporadas de pesca de anchoveta o que el inicio de la primera temporada en abril se aplase como consecuencia del fenómeno.



DIFUSIÓN

Lluvias. Las precipitaciones a lo largo del país han afectado 5,991 km. de carreteras hasta el 1 de abril.

Evaluación de daños por fenómeno de El Niño*

Vida y salud	Infraestructura	Agricultura (ha)
Damnificados	Puentes colapsados	Destruídas
97-98 384,373	97-98 258	97-98 35,265
2017 149,848	2017 264	2017 20,656
Fallecidos	Carreteras destruidas (km)	Afectadas
97-98 270	97-98 720	97-98 60,360
2017 101	2017 2,443	2017 53,656
Viviendas	Centros educativos	Centros de salud
Colapsadas	Colapsados	Colapsados
97-98 44,346	97-98 208	97-98 64
2017 18,269	2017 48	2017 13
Afectadas	Afectados	Afectados
97-98 77,072	97-98 506	97-98 422
2017 208,076	2017 1,748	2017 597

FUENTE: BCR, Indeci

* Datos al 1 de abril

Participación de los departamentos de la costa norte en comercio y transporte

	Tumbes	Piura	Lambayeque	La Libertad	Total
Comercio	1.1%	6.3%	5.2%	5.7%	18.2%
Transporte y almacenamiento	0.6%	6.4%	4.2%	6.5%	17.8%

Fuente: INEI

ANÁLISIS



EPIFANIO BACA

Economista

Déficit fiscal iría al 3% para reconstrucción

Si bien los datos apuntan a que aun cuando este fenómeno ha sido más corto que El Niño del 98, que duró casi un año, sus impactos en términos de destrucción de vías de comunicación como carreteras, puentes o viviendas es mucho mayor. Entiendo que el costo de la reconstrucción del 98 fue de US\$ 3,000 millones, para este fenómeno la suma sería de US\$ 6,000 millones, solo si consideramos las cifras hasta la fecha.

Un desafío que abordar prontamente es la modificación de la regla fiscal, porque con 2.5% de meta de déficit para este año se haría muy poco en este proceso de reconstrucción. Se debe subir por lo menos al 3% esta meta para atender las consecuencias de El Niño. Será preciso tener una visión estratégica de esta etapa y no repetir lo que se hizo en el 2007 (terremoto).