



PROYECTO

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL Y ACONDICIONAMIENTO URBANO EN LA VÍA PRINCIPAL PUQUIN – ARCO TICA TICA, EN LA CIUDAD DEL CUSCO.



El informe de vigilancia encontró **deficiencias en los estudios que sustentan el expediente técnico del PIP y la falta de previsión de eventos o situaciones adversas a cargo de la Unidad Formuladora y la OPI.** Asimismo, encontró que la **Unidad Ejecutora, Gerencia de Infraestructura de la Municipalidad Provincial del Cusco, es la responsable por la deficiencias en la gestión y supervisión de la obra.**

Código SNIP: 141231

Fecha de viabilidad: 03/05/2010

Inicio de ejecución física: 14/10/2013

N° beneficiarios: 4,160

Estado actual: En ejecución



Inadecuada formulación del expediente técnico. Una obra de **210 días** que lleva ya más de **7 años en ejecución**, con **6 adicionales de obra y 10 ampliaciones del plazo de ejecución** (deducibles, mayores metrados, nuevas partidas y desabastecimiento de materiales).



Incremento del presupuesto. El monto viable aprobado de **S/ 9'921,211 millones** pasó a **S/ 42'163,467 millones.** Además, se determinaron **pérdidas de beneficio social** que ascienden a **S/ 562'205,621.**



49 procesos de selección para contrataciones. La mayoría de **adjudicación simplificada.**



Uno de los postores con más adjudicaciones (Contratistas Generales El Puma) no registra rubro de actividad económica que coincida con tres de los servicios prestados.



Dos procesos de selección (compra de alimentos de primera necesidad), no guardan relación con la ejecución de la obra.



El proceso de selección de contratación de repuestos para la planta de asfalto (valor referencial de S/ 35,919), se declaró desierto, generando retrasos en la obra.

► Descarga el informe en: <https://bit.ly/33XrkGR>

VIGILANTE CIUDADANO: JOSÉ VERGARA DUEÑAS

