

# INFORME DE VIGILANCIA CIUDADANA

## PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

MEJORAMIENTO  
INTEGRAL Y SUSTENTABLE DE

LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO  
EN LA CIUDAD DE AREQUIPA,  
PROVINCIA DE AREQUIPA - AREQUIPA

AREQUIPA

Las pequeñas  
acciones, generan  
grandes cambios

Con el apoyo de :





# INFORME DE VIGILANCIA CIUDADANA PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

MEJORAMIENTO INTEGRAL Y SUSTENTABLE DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE AREQUIPA, PROVINCIA DE AREQUIPA - AREQUIPA

## ÍNDICE

▶ Introducción	4
▶ Presentación del proyecto	6
▶ Análisis	23
▶ Conclusiones	26
▶ Recomendaciones	27

Presidente del Directorio

Federico Tenorio Calderón

Coordinador Ejecutivo

Epifanio Baca Tupayachi

Cuidado de edición

Felicita Pantaja Levano

Diseño, diagramación y digitalización

[www.digitalworldperu.com](http://www.digitalworldperu.com)

Con el apoyo:



Esta publicación ha sido posible gracias al apoyo del pueblo de los Estados Unidos, a través de la Agencia de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID). Las opiniones expresadas por los autores no reflejan necesariamente el punto del vista de USAID ni del Gobierno de los Estados Unidos.

# INFORME DE VIGILANCIA CIUDADANA

PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA

MEJORAMIENTO  
INTEGRAL Y SUSTENTABLE DE

LOS SERVICIOS DE  
TRANSPORTE PÚBLICO  
EN LA CIUDAD DE AREQUIPA,  
PROVINCIA DE AREQUIPA - AREQUIPA

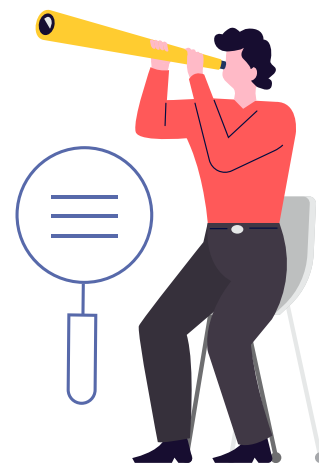
AREQUIPA

## Comité de Vigilancia

- ▶ Carolina Flores
- ▶ Eliana Ramos
- ▶ María Medina

Agosto 2020

# INTRODUCCIÓN



Como parte de la iniciativa “Programa de formación y asistencia técnica en vigilancia ciudadana a distancia” del Grupo Propuesta Ciudadana vigileremos en conjunto el proyecto “Mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa – Arequipa”. Es pertinente vigilar dicha obra debido a su importancia en las actuales condiciones del transporte en la ciudad de Arequipa.

Esta se caracteriza por la congestión vehicular, contaminación, pérdida de horas hombre y sobre todo la pérdida de competitividad de la actividad económica de la ciudad. El proyecto se configura como de interés provincial y de gran envergadura ya que el beneficiario del proyecto de inversión es toda la provincia Arequipa y sus distritos. Es así que consideramos a este proyecto de suma importancia ya que nos permite analizar cómo es la etapa elaborativa del sistema de transporte y su relación con las rutas adyacentes, así como la organización del Sistema de Integrado de Transporte (SIT).

## Recuento histórico

El proyecto está planeado desde el año 2008, año en el que se inicia el registro del proyecto SNIP con código 77545. El proyecto fue creado para poder implementar algunos componentes importantes de infraestructura (obras viales) y componentes blandos como la gestión y fortalecimiento institucional en el marco del proceso de reforma del SIT, tal es así que este proyecto fue viabilizado el 13 de julio del 2009 considerando en su origen un total de 12 componentes. En mayo del 2013 el proyecto tuvo una primera verificación de viabilidad, ello en conforme con el informe técnico N°001-2017-MPA-GPPR/OPI, donde se dejó únicamente con techo presupuestal a los componentes que entonces se encontraban en ejecución.

El departamento de Arequipa está ubicado en el sur del país, con las siguientes coordenadas geográficas: 70°48'15" a 70°05'52" de latitud oeste y 14°36'06" a 17°17'54" de latitud sur; limita con los departamentos de Ica, Ayacucho, Apurímac, Cusco, Puno y Moquegua, en una longitud de 1 071 km. por sus linderos nor-este y sur, por el oeste presenta un extenso litoral al Océano Pacífico de 528 km., representando el 18,1 % de la longitud de la costa peruana. Según el Censo Nacional 2017, el número de habitantes en el departamento era de 1 382 730, representando el 4,1 % de la población nacional. La tasa de crecimiento promedio anual entre el 2007-2017 fue de 1,8 %, mostrando un incremento en este periodo en 230 mil 427 habitantes. Dentro del departamento se observa una distribución casi equitativa de la población según sexo, siendo el 51% mujeres y el 49% hombres.



# PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

## a) DATOS GENERALES

DATOS	HALLAZGOS
NOMBRE DEL PROYECTO	Mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa - Arequipa
CÓDIGO UNICO DE INVERSIONES	2080694
CODIGO SNIP	77545
FECHA DE REGISTRO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Obra: Construcción del vado entre el pasaje El Carmen y la avenida Los Incas, en el distrito de Arequipa, provincia de Arequipa - Arequipa:               <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aprobación del proyecto: 13/07/2009</li> <li>■ Expediente 1: 19/11/2012</li> </ul> </li> <li>▶ Obra: Colector primario avenida Los Incas CP-01-2010 Modificación de trazo de redes de agua y desagüe tramo BZ6-BZE en la avenida Alfonso Ugarte:               <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aprobación del proyecto: 13/07/2009</li> <li>■ Expediente 1: 07/07/2011</li> </ul> </li> <li>▶ Obra: Mejoramiento eje Jerusalén - San Juan de Dios:               <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aprobación del proyecto: 13/07/2009</li> <li>■ Expediente 1: 29/12/2017</li> </ul> </li> </ul>
FECHA DE VIABILIDAD	13/07/2009

INICIO DE OBRA	15/10/2018
ENTIDAD EVALUADORA Y FORMULADORA	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Gerencia de Transporte Urbano y Circulación Vial</li> <li>▶ OPI Municipalidad provincial de Arequipa</li> <li>▶ Gobiernos locales - Municipalidad provincial de Arequipa</li> </ul>
NIVEL DE GOBIERNO EJECUTOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ministerio de Transportes y Comunicaciones - administración general</li> <li>▶ Transportes y Comunicaciones - Ministerio de Transportes y Comunicaciones</li> <li>▶ Municipalidad provincial de Arequipa</li> </ul>
FUENTE DE FINANCIAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ministerio de Transportes y Comunicaciones <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Recursos ordinarios</li> </ul> </li> <li>▶ Municipalidad provincial de Arequipa <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Recursos ordinarios; fondos de compensación municipal; impuestos municipales; recursos directamente recaudados; donaciones y transferencias; canon, sobre canon y regalías, renta de aduanas y participaciones; recursos por operaciones oficiales de crédito.</li> </ul> </li> </ul>







## b) OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto es mejorar el sistema de transporte público haciendo que este se desarrolle de manera adecuada, eficiente, equitativa y sustentable en la ciudad de Arequipa.

## c) POBLACIÓN BENEFICIARIA

En relación a la población beneficiaria, según el censo realizado por el INEI para el año 2007 la ciudad de Arequipa cuenta con una población de



# 864,250 personas



siendo el 49.22% hombres y el 50.80% mujeres, de los cuales el 26.4% se encuentran en una edad de 0-14 años, el 66.2% de 15 a 64 años y el 7.4% de 65 años a más.

Hay un consenso en que los **servicios de transporte público** han empeorado en los últimos años (68% de los entrevistados). **Las maneras más seguras de viajar** son taxi (41%) y bus (26%); mientras que las menos seguras son la combi (49%), seguida por la motocicleta (30%). Con relación a la **manera más cómoda de viajar**, las respuestas son similares, ya que el 54% optaría por el taxi y el 22% por el bus, mientras que el 79% señala que **la manera más incómoda** es la combi.

Para el 70% de los usuarios, los servicios son buenos o razonables, en tanto el 29% considera que son malos o muy malos. Casi todos los usuarios (94%) consideran que **el transporte contribuye a la contaminación del aire** y también **afecta a la salud de su familia** (97%). La mayoría utiliza el transporte 2 veces al día normalmente (52%), e incluso un 35% realiza hasta 4 viajes. Por otro lado, en términos de doble tarifa, un 15% de los usuarios necesitan tomar 2 o más unidades para completar el viaje. A esto se suma que el 70% de los usuarios quieren vehículos nuevos, confortables, más seguros, con choferes entrenados y con rutas más directas. Finalmente, el costo fue mencionado como un elemento importante por solamente un 7% de los entrevistados.



## d) DEL PROYECTO

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Se plantea un adecuado equipamiento y mobiliario urbano (construcción de 02 terminales (norte y sur), implementación 30 estaciones), infraestructura vial a partir de un corredor exclusivo que inicia su recorrido desde el cono norte - vía de Evitamiento, por la avenida Aviación, avenida Ejército, calle Bolívar, calle Sucre, calle San Juan de Dios, calle Jerusalén, avenida Juan De La Torre, avenida Progreso, avenida Goyeneche, avenida Salaverry, malecón Socabaya, avenida Alcides Carrión, avenida Perú, avenida Garcilaso de la Vega, avenida Socabaya y la avenida Salaverry (23 kilómetros); construcción de intercambios viales; mejoramiento de vías alimentadoras; fortalecimiento de operadores de transporte; apoyo a la implementación del nuevo plan regulador de rutas; implementación de un sistema de control y recaudo; mejoramiento en el servicio y trato al usuario; fomento a la movilidad no motorizada; desarrollo de accesos a zonas de bajos ingresos; seguridad vial y ciudadana; y el fortalecimiento del control de emisiones.

### COMPONENTES

Entre los componentes encontrados dentro del proyecto se encuentran:

- ▶ Adecuado equipamiento y mobiliario urbano - liquidación de obra
- ▶ Infraestructura vial adecuada - liquidación de obra
- ▶ Fortalecimiento de los operadores de transporte público - informe
- ▶ Apoyo a la implementación del plan regulador de rutas - plan implementado
- ▶ Implementación de sistemas de control y recaudo - sistema implementado
- ▶ Trato adecuado al usuario en el sistema de transporte masivo -
- ▶ Fomento a la movilidad no motorizada
- ▶ Accesos adecuados a zonas de bajos ingresos - graderías
- ▶ Seguridad vial y ciudadana
- ▶ Fortalecimiento institucional en control y gestión de emisiones - informe
- ▶ Mitigación de impactos ambientales
- ▶ Gestión del proyecto - informe

---

## JUSTIFICACIÓN

---

La inversión en transporte urbano, al igual que cualquier emprendimiento comercial, requiere de la determinación cuantitativa de los costos y beneficios. De acuerdo con las necesidades de la población objetivo, así como actores internos y externos que abarca el proyecto.

Para la determinación y caracterización del proyecto, se analizará en primera instancia las fechas de viabilidad, así como la ejecución presupuestal, y las categorizaciones de las contrataciones y del mismo modo serán analizadas a escrutinio la información de las obras generadas dentro del proyecto. En el caso de la rentabilidad del SIT de la ciudad de Arequipa, se analizará la etapa pre operativa, es decir, el esquema de implementación gradual esto regularizando los componentes del proyecto.

---

### e) EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

- ▶ Monto viable: S/ 277,893,197
- ▶ Monto actualizado: S/ 174,382,873.20
- ▶ Monto ejecutado acumulado: S/ 56,910,370.44
- ▶ Primer y último mes de ejecución financiera:
  - Octubre 2009
  - Agosto 2009
- ▶ Avance físico
  - **Obra:** Construcción del vado entre el pasaje El Carmen y la avenida Los Incas, en el distrito de Arequipa, provincia de Arequipa - Arequipa: No hay avances.
  - **Obra:** Colector primario avenida Los Incas CP-01-2010 Modificación de trazo de redes de agua y desagüe tramo BZ6-BZE en la avenida Alfonso Ugarte: No hay avances.
  - **Obra:** Mejoramiento eje Jerusalén - San Juan de Dios: avance del 74.12% hasta el 13/08/2020.

## PANEL FOTOGRÁFICO



Selección por tamiz de material propio para relleno de zanjas



Picado y resane en muros para conexiones domiciliarias



Selección por tamiz de material propio para relleno de zanjas



Picado y resane en muros para conexiones domiciliarias





## f) CONTRATACIONES

CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
Ejecutora: Municipalidad provincial de Arequipa				
<b>20454688440</b> ESCEN S.A.C.	Subasta Inversa Electrónica	<b>218</b> Adquisición de petróleo diesel B-5 para la obra: mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	08/11/2018	S/ 175,500
<b>20524399491</b> DIALL S.A.C	Concurso Público	<b>172-2019-MPA</b> Contratación del servicio de consultoría para la supervisión de obra mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios en el distrito y provincia de Arequipa	16/10/2019	S/ 758,920.25
<b>20527405760</b> D.J. DANIEL CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.	Subasta Inversa Electrónica	<b>005-2018-MPA</b> Asfalto líquido RC-250	09/01/2018	S/ 179,800
<b>20558687518</b> EDCO CONTRATISTAS Y CONSULTORA S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>116</b> Contratación del servicio de consultoría de revisión levantamiento de observaciones del expediente técnico final para la construcción de la obra viaducto Salaverry - malecón Socabaya	09/05/2016	S/ 399,784
<b>20559219119</b> E & M MUÑOZ CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES S.A.C. - E & M MUÑOZ CONSTRUCSERG S.A.C.	Comparación de Precios	<b>2704-2017</b> Adquisición de arena fina para la habilitación de la transitabilidad vehicular de la avenida independencia. Plan de desvíos viaducto Salaverry en el distrito de Arequipa, provincia de Arequipa, Arequipa	29/12/2017	S/ 39,804

CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20511037001</b> GRUPO SANTA FE S.A.C. - GRUPO SANTA FE S.A.C.	Subasta Inversa Electrónica	<b>237-2019-MPA</b> Adquisición de cemento portland tipo IP x 42.5 kg. para la obra: mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, Arequipa. Sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	20/12/2019	S/ 202,160
<b>20448161723</b> GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>106-2018-MPA</b> Servicio de suministro y aplicación de tratamiento superficial con mortero asfáltico con micropavimentador para el acondicionamiento de la avenida Vidaurrazaga para el plan de desvío de la obra viaducto Salaverry - Arequipa - Arequipa	14/06/2018	S/ 87,897
<b>20448161723</b> GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>92-2018</b> Servicio de suministro y aplicación de tratamiento superficial con mortero asfáltico con micropavimentación (comprende capa de nivelación de slurry con emulsión asfáltica convencional CSS 1H E-8 mm. y capa de micropavimento con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímeros CQS-1 HP e 7 mm., e incluye personal especializado para la operación de micropavimentador) para la ficha de actividad rehabilitación de la transitabilidad vehicular en la avenida en el plan de desvío de la obra viaducto Salaverry - Arequipa - Arequipa	06/06/2018	S/ 45,418
<b>20392965191</b> CONCRETOS SUPERMIX S.A. - CONCRETOS SUPERMIX S.A.	Subasta Inversa Electrónica	<b>50-2018-MPA</b> Adoquín de concreto vehicular ligero de 20 cm. x 10 cm. x 8 cm.	12/04/2018	S/ 46,170

CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20559219119</b> E & M MUÑOZ CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES S.A.C. - E & M MUÑOZ CONSTRUCSERG S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>100-2018-MPA</b> Adquisición de arena gruesa para la obra mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	12/06/2018	S/ 76,350
<b>20559219119</b> E & M MUÑOZ CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES S.A.C. - E & M MUÑOZ CONSTRUCSERG S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>N° 247-2018-MPA</b> Adquisición de material base granular para la obra mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	17/12/2018	S/ 110,000
<b>20260933419</b> PRAMA INGENIEROS S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>N° 240-2018-MPA</b> Servicio de aplicación y suministros de pintura termoplástica de dosificación por spray para señalización en calzada tratada con micropavimento	07/12/2018	S/ 60,128.5
<b>20139501994</b> PROVINCIA FRANCISCANA DE LOS XII APÓSTOLES DEL PERÚ	Contratación Directa	<b>020-2019-MPA</b> Servicio de alquiler de local de residencia y almacén para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios, centro histórico de Arequipa	09/04/2019	S/ 49,500
<b>20298145899</b> I & T ELECTRIC S.A.C	Adjudicación Simplificada	<b>091-2019-MPA</b> Adquisición de transformador de potencia de 200 KV para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios, centro histórico de Arequipa	04/07/2019	S/ 68,204



CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20602048871</b> EGE ARQUITECTURA Y EDIFICACIONES SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Comparación de Precios	<b>565-2019-MPA</b> Tubo de fierro redondo de 4' x 6 m. para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa - Arequipa subproyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios	23/05/2019	S/ 43,800
<b>20498506543</b> TRANSPORTES Y SERVICIOS SAN ANTONIO S.R.L.	Adjudicación Simplificada	<b>243</b> Servicio de alquiler de camión volquete de capacidad 15 m <sup>3</sup> para el mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	12/12/2018	S/ 102,000
<b>20539680588</b> INVERSIONES PUREZA S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>161-2019-MPA</b> Adquisición de agua de mesa sin gas por 20 litros para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa, Arequipa. Subproyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	04/10/2019	S/ 52,500
<b>20159548091</b> COFERSA E.I.R.L.	Adjudicación Simplificada	<b>087-2019-MPA</b> Tubo TCP ducto telefónica para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa. Sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	26/06/2019	S/ 76,700
<b>20198274705</b> G Y A CONTRATISTAS S.R.LTDA	Adjudicación Simplificada	<b>366-2017-MPA</b> Asfalto caliente (suministro, colocación y compactado) para la ficha de actividad habilitación de la transitabilidad vehicular del puente San Martín como parte del plan de desvío del viaducto Salaverry, avenida la Marina en el distrito de Arequipa, provincia de Arequipa, Arequipa	15/11/2017	S/ 172,975



CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20100084172</b> PROMOTORES ELÉCTRICOS S.A.	Adjudicación Simplificada	<b>086-2019-MPA</b> Adquisición de terminaciones interiores y exteriores para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa. Sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios	26/06/2019	S/ 60,047.59
<b>20559219119</b> E & M MUÑOZ CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES S.A.C. - E & M MUÑOZ CONSTRUCSERG S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>99-2018-MPA</b> Adquisición de piedra chancada de 1/2 para la obra mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	12/06/2018	S/ 85,612
<b>20559219119</b> E & M MUÑOZ CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES S.A.C. - E & M MUÑOZ CONSTRUCSERG S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>062-2018</b> Asfalto en frío	27/04/2018	S/ 84,000
<b>20601378371</b> SEMACON BIENES Y SERVICIOS EMPRESA INDIVIDUAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA	Adjudicación Simplificada	<b>76-2018-MPA</b> Adquisición de mezcla asfáltica en frío puesto en obra, para la ficha de actividad acondicionamiento de la avenida para el plan de desvíos del sub proyecto construcción del viaducto Salaverry - malecón de Socabaya - Arequipa - Arequipa - Arequipa	15/05/2018	S/ 94,070
<b>20559219119</b> E & M MUÑOZ CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES S.A.C. - E & M MUÑOZ CONSTRUCSERG S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>096-2018-MPA</b> Adquisición de asfalto en frío puesto en obra, para el acondicionamiento de la avenida Vidaurrazaga para el plan de desvíos de la obra viaducto Salaverry - Arequipa	08/06/2018	S/ 51,660

CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20101639275</b> IPESA S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>075-2019-MPA</b> Adquisición de minicargador frontal para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa. Sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	12/06/2019	S/ 175,000
<b>10190812672</b> GUTIERREZ RODRIGUEZ GUILLERMO FANOR	Subasta Inversa Electrónica	<b>017-2019-MPA</b> Adquisición de hormigón para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa. Sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	22/03/2019	S/ 0
<b>20532836329</b> COMERCIALIZADORA GRUPO SANTA FE S.A.C. - COMERCIALIZADORA GRUPO SANTA FE S.A.C.	Subasta Inversa Electrónica	<b>200-2019-MPA</b> Barra para construcción de 12 mm. 60°	27/11/2019	S/ 141,191
<b>20448161723</b> GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>105-2018</b> Servicio de suministro y aplicación de tratamiento superficial con mortero asfáltico con micropavimentador para el acondicionamiento de la calle José Abelardo Quiñones - puente consuelo para el plan de desvío de la obra viaducto Salaverry - Arequipa	14/06/2018	S/ 153,050.22

CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20448161723</b> GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>93-2018</b> Servicio de suministro y aplicación de tratamiento superficial con mortero asfáltico con micropavimentación (comprende capa de nivelación de slurry con emulsión asfáltica convencional CSS 1H E-8 mm. y capa de micropavimento con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímeros CQS-1 HP e 7 mm., incluye personal especializado para la operación de micropavimentador para la ficha de actividad acondicionamiento de la avenida Jorge Chávez para el plan de desvío de la obra viaducto Salaverry - Arequipa	06/06/2018	S/ 190,250
<b>20392965191</b> CONCRETOS SUPERMIX S.A. - CONCRETOS SUPERMIX S.A.	Subasta Inversa Electrónica	<b>288-2017-MPA</b> Alquiler de camión cisterna para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios, centro histórico de Arequipa	31/08/2017	S/ 71,407.7
<b>20601463530</b> P&M TACTICAL S.A.C.	Comparación de Precios	<b>929-2019</b> Guantes de asbesto y cuero	01/08/2019	S/ 47,500
<b>10293739124</b> CANO CÁRDENAS MIRIAN INGRID	Adjudicación Simplificada	<b>021-2019-MPA</b> Alquiler de camión cisterna para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios, centro histórico de Arequipa	15/04/2019	S/ 47,226

CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20448161723</b> GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.C.	Concurso Público	<b>182</b> Contratación de servicio de suministro de aplicación de tratamiento superficial con mortero asfáltico con micropavimentador para el acondicionamiento de la avenida parra para el plan de desvíos de la obra viaducto Salaverry, Arequipa - Arequipa	24/09/2018	S/ 444,071.87
<b>20454405243</b> PERUANA DE MADERAS S.R.L.	Adjudicación Simplificada	<b>011-2019-MPA</b> Adquisición de madera tornillo para la obra mejoramiento del eje Jerusalén San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	14/02/2019	S/ 228,000
<b>20448161723</b> GOMEZ INGENIEROS CONTRATISTAS S.A.C.	Adjudicación Simplificada	<b>114-2018-MPA</b> Servicio de suministro y aplicación de tratamiento superficial con mortero asfáltico con micropavimentador (comprende capa de nivelación de slurry con emulsión asfáltica convencional CSS 1H E-8mm. y capa de micropavimento con emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímeros CQS-1 HP E=7mm., e incluye personal especializado para la operación de micropavimentador) para la ficha de actividad acondicionamiento de la calle Ricardo Palma, María Nieves y Bustamante y Jerónimo	02/07/2018	S/ 163,059.5
<b>20498181814</b> TRANSPORTES Y CAL ORTIZ S.R.L.	Adjudicación Simplificada	<b>246-2018-MPA</b> Servicio de alquiler de motoniveladora de 125 HP para el mejoramiento del eje Jerusalén San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	12/12/2018	S/ 101,400

CONTRATISTA	TIPO DE PROCESO	CONTRATO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	MONTO DE SUSCRIPCIÓN
<b>20100241022</b> ACEROS COMERCIALES S.C.R.L.	Subasta Inversa Electrónica	<b>015-2019-MPA</b> Adquisición de acero corrugado FY 4200 kg./cm <sup>2</sup> grado 60 de 1/2 in 9m. para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa - Arequipa, subproyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	13/03/2019	S/ 152,000
<b>20412214618</b> COMERCIAL RIFUMA E.I.R.L.	Subasta Inversa Electrónica	<b>124</b> Cemento portland tipo IP x 42.5 kg.	11/07/2018	S/ 256,473
<b>10704404277</b> SANCHEZ NUÑEZ MARÍA FERNANDA	Adjudicación Simplificada	<b>068-2019-MPA</b> Adquisición de empalmes y conectores para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa, sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	04/06/2019	S/ 50,892.53
<b>20559219119</b> E & M MUÑOZ CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS GENERALES S.A.C. - E & M MUÑOZ CONSTRUCSERG S.A.C.	Subasta Inversa Electrónica	<b>187-2019-MPA</b> Adquisición de hormigón para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa, sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	14/11/2019	S/ 60,726
<b>10704404277</b> SANCHEZ NUÑEZ MARIA FERNANDA	Adjudicación Simplificada	<b>105-2019-MPA</b> Adquisición de luminarias led para la obra mejoramiento integral y sustentable de los servicios de transporte público en la ciudad de Arequipa, provincia de Arequipa, sub proyecto mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios centro histórico de Arequipa	24/07/2019	S/ 169,370

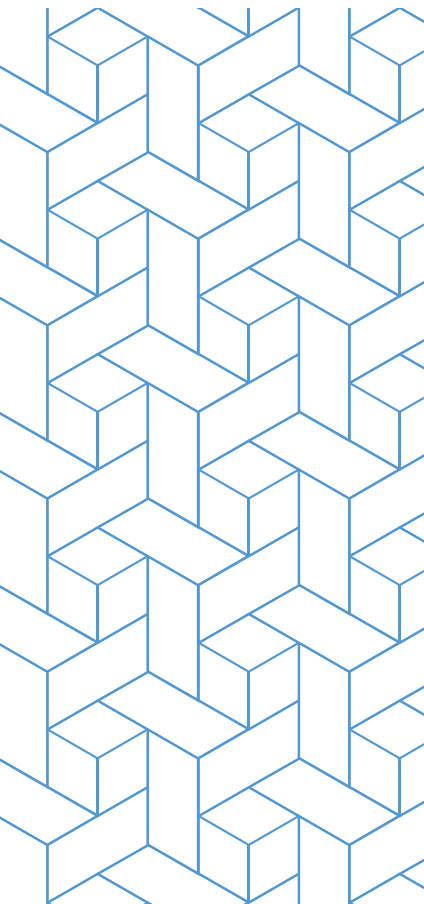
## g) INFORMACIÓN DE OBRAS



<b>CÓDIGO SNIP</b>	77545
<b>CÓDIGO INFOBRAS</b>	013391
<b>DESCRIPCIÓN DE LA OBRA</b>	Construcción del vado entre el pasaje El Carmen y la avenida Los Incas, en el distrito de Arequipa, provincia de Arequipa - Arequipa.
<b>DIRECCIÓN O REFERENCIA</b>	-----
<b>ENTIDAD QUE EJECUTA</b>	Municipalidad provincial de Arequipa
<b>RESIDENTE</b>	-----
<b>INICIO DE LA OBRA</b>	-----

<b>CÓDIGO SNIP</b>	77545
<b>CÓDIGO INFOBRAS</b>	013448
<b>DESCRIPCIÓN DE LA OBRA</b>	Colector primario avenida Los Incas CP-01-2010 modificación de trazo de redes de agua y desagüe tramo BZ6-BZE en la avenida Alfonso Ugarte.
<b>DIRECCIÓN O REFERENCIA</b>	-----
<b>ENTIDAD QUE EJECUTA</b>	Municipalidad provincial de Arequipa
<b>RESIDENTE</b>	-----
<b>INICIO DE LA OBRA</b>	-----

<b>CÓDIGO SNIP</b>	77545
<b>CÓDIGO INFOBRAS</b>	088173
<b>DESCRIPCIÓN DE LA OBRA</b>	Mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios
<b>DIRECCIÓN O REFERENCIA</b>	Calle Jerusalén y calle San Juan de Dios
<b>ENTIDAD QUE EJECUTA</b>	Municipalidad provincial de Arequipa
<b>RESIDENTE</b>	Eduardo Augusto Málaga Valverde
<b>INICIO DE LA OBRA</b>	15/10/2018







# ANÁLISIS



## A. ¿QUÉ NOS PREOCUPA?

### ► Evaluación del cronograma de ejecuciones

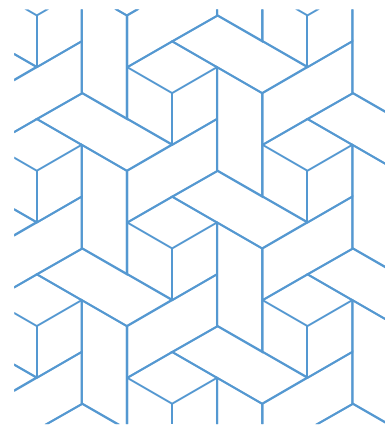
En el caso de la primera obra que está orientada a la construcción del vado entre el pasaje El Carmen y la avenida. Los Incas, en el distrito de Arequipa, provincia de Arequipa – Arequipa, esta aún no ha sido ejecutada. Cabe recalcar que esta primera ejecución tenía un presupuesto de S/. 114,177.59 que posteriormente al no ser ejecutada no generó gastos financieros.

En cuanto a la segunda obra: “Colector primario avenida Los Incas CP-01-2010 modificación de trazo de redes de agua y desagüe tramo BZ6-BZE en la avenida Alfonso Ugarte” con un presupuesto de S/. 2,121,034.36, no ha sido ejecutada, al igual que la primera.

Sólo se ha ejecutado y avanzado la tercera obra: “Mejoramiento del eje de Jerusalén - San Juan de Dios”, resaltando que recién se inician las obras en el año 2018, ya habiendo un presupuesto designado desde el año 2016. De igual manera hubieron varios retrasos para la obra.

Las interrogantes son:

- 1► ¿Por qué hasta la fecha no se han ejecutado las dos primeras obras si ya se cuenta con un presupuesto designado?
- 2► ¿El dinero ya presupuestado desde el 2016, en qué ha sido utilizado?
- 3► ¿A qué obras se les ha dado prioridad para no ejecutar las dos primeras?
- 4► ¿Por qué ha disminuido el financiamiento para el año 2020?
- 5► ¿Por qué la obra recién se ejecuta a partir del año 2018?





#### ▶ ¿Hubo paralizaciones? ¿Por qué?

- La tercera obra: “Mejoramiento del eje Jerusalén - San Juan de Dios” que suponía un presupuesto de S/. 19,103,176.39 se encuentra paralizada por la coyuntura actual de la covid-19, aunque se ha tratado de continuar con la obra, pero la situación que estamos viviendo no ha permitido el avance de esta es así que se espera a futuro pueda concluirse.
- De igual manera hubo un retraso porque no hay abastecimiento de la piedra laja de parte del proveedor para la continuación de la obra.
- En el lugar se encontraron cables telefónicos, luz y conexiones de agua antiguos, por lo cual las entidades correspondientes tienen que solucionarlos.
- Presencia de hallazgos arqueológicos en la segunda cuadra de San Juan de Dios.

#### ▶ Evaluaciones de contrataciones realizadas

Con respecto a las contrataciones realizadas, estas se desarrollaron de manera regular detallando así los materiales y presupuestos que se usaron en la obra, toda la información requerida se encontró en el registro de proveedores de bienes y servicios de la OSCE.

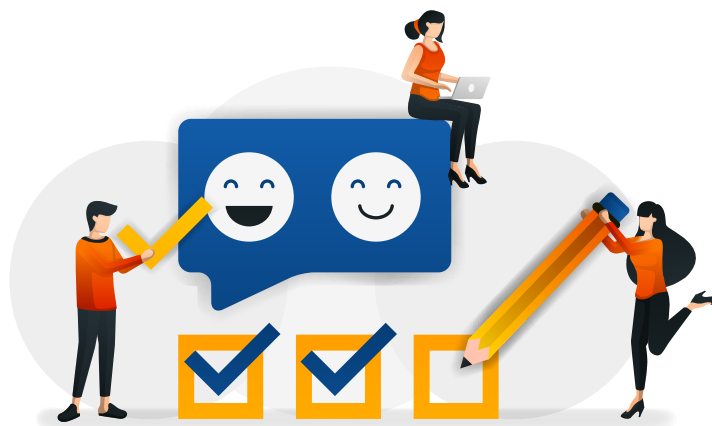
#### ▶ Ampliaciones y modificaciones de la obra

- Con fecha 07/2020: se aprueba modificación presupuestal N°2 y ampliación de plazo de ejecución por 167 d.c.

- Con fecha 13/08/2020: modificaciones en la fase de ejecución - invierte.
  - Con fecha 28/09/2019: variación de precios, may. metrados, part. nuevas, con RG 071-2019-MPA/GDU-PROYECTOS.
  - Con fecha 15/02/2019: ejecución de obras complementarias, con GR 006-2019-MPA/GDU-PROYECTOS.
- ▶ **Problemas en la calidad de la obra (insumos, materiales o fallas constructivas)**
- No se encontró problemas relacionados a la calidad.

## B. OPINIONES Y EXPECTATIVAS DE LA POBLACIÓN, BENEFICIARIOS, AUTORIDADES/FUNCIONARIOS.

En cuanto a las opiniones y expectativas de la población objetivo, se ha involucrado mecanismo anticipados de participación ciudadana, donde los cambios o modificaciones han sido explicadas a la población, autoridades y transportistas en cinco audiencias públicas que convocó a 900 personas registradas y continúan las reuniones para escuchar opiniones, recomendaciones y propuestas. En referencia a las autoridades las opiniones que emiten hacia el proyecto planteado son positivas.





# CONCLUSIONES

- ▶ Las primeras dos obras están sin ejecutar, no está registrado en el sistema documentación alguna sobre el motivo de la no ejecución de las mismas.
- ▶ El proyecto logró un presupuesto mínimo en base a lo planeado donde solo se utilizó un presupuesto económico de S/. 56,881,062.56 de un total de S/. 174,382,873.2.
- ▶ Existen mecanismos de participación ciudadana en la realización del proyecto tanto para la ejecución de las obras planteadas como para las posteriores modificaciones que podrían realizarse.
- ▶ Es de conocimiento de la población que la Municipalidad provincial de Arequipa ha reactivado la economía en la provincia a través de una convocatoria para la ejecución de la primera obra denominada Construcción del vado entre el pasaje El Carmen y la avenida Los Incas, en el distrito de Arequipa, provincia de Arequipa - Arequipa. Por lo cual se espera que en el siguiente mes se comience con la ejecución de esta obra y no seguir retrasando el proyecto.



# RECOMENDACIONES

- ▶ Una principal recomendación sería la actualización oportuna de la información en INFOBRAS, así como fotos y ubicación de la obra, ampliaciones, estado financiero, entre otros.
- ▶ De igual manera, la publicación de documentación de la demora en la ejecución de las obras, así como, la utilización del presupuesto ya designado para las mismas.

## SOCIOS DEL GRUPO PROPUESTA CIUDADANA



Asociación  
ARARIWA



Centro de Estudios  
para el Desarrollo  
Regional - CEDER



Centro de Estudios  
para el Desarrollo y  
la Participación - CEDEP



Centro de Estudios  
Regionales Andinos  
"Bartolomé de las  
Casas" - CBC



Centro de Estudios  
y Promoción del  
Desarrollo - DESCO



Centro Ecuménico  
de Promoción y  
Acción Social Norte -  
CEDEPAS NORTE



Centro de Investigación  
Social y Educación  
Popular - ALTERNATIVA



Centro de Investigación  
y Promoción del  
Campesinado - CIPCA



Centro Peruano de  
Estudios Sociales -  
CEPES



Instituto de Estudios  
Peruanos - IEP



[www.propuestaciudadana.org.pe](http://www.propuestaciudadana.org.pe)  
Teléfonos: 920 860 005  
[contacto@propuestaciudadana.org.pe](mailto:contacto@propuestaciudadana.org.pe)